

## Függvények közelítése hatványsorral (Taylor-sor)

Az  $x_0$  helyen többször deriválható  $y(x)$  függvényt az  $x_0$  pont környezetében jól közelíthetjük az

$$y(x) = y(x_0) + \frac{1}{1!} \frac{dy(x)}{dx} \Big|_{x_0} (x - x_0) + \frac{1}{2!} \frac{d^2 y(x)}{dx^2} \Big|_{x_0} (x - x_0)^2 + \frac{1}{3!} \frac{d^3 y(x)}{dx^3} \Big|_{x_0} (x - x_0)^3 + \dots$$

végtelen hatványsorral. A deriváltak értékét az  $x=x_0$  helyen kell számítani.

Ha az  $y(x)$  függvény Taylor-sorának csupán az első két tagját tartjuk meg, akkor az

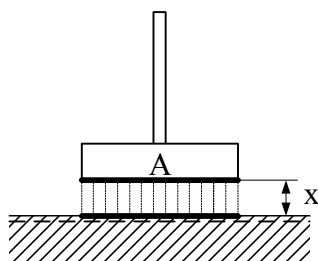
$$y(x) \approx y(x_0) + \frac{1}{1!} \frac{dy(x)}{dx} \Big|_{x_0} (x - x_0)$$

közelítő egyenlőség azt jelenti, hogy az  $y(x)$  függvényt kis szakaszon a  $P(x_0; y_0)$  pontbeli érintőjével helyettesítjük. A felírt összefüggés az érintő egyenes egyenlete, mely megegyezik a középiskolában tanult  $y - y_0 = m(x - x_0)$  „egy ponton átmenő egyenes egyenletével”, ahol az iránytangens a függvény  $P$  pontban számított differenciálhányadosa.

### 1) Alkalmazás: munkaponti linearizálás

#### 1/1. Példa

Egy síkkondenzátor kapacitása a  $C = \varepsilon \frac{A}{x}$  összefüggéssel számítható, ahol  $x$  a lemezek távolsága. A munkaponti távolság  $x_0 = 0,001$  m. A kondenzátort távolságmérő szenzorként akarjuk alkalmazni, aminek alapfeltétele, hogy a kapacitás lineárisan változzon a távolság függvényében.



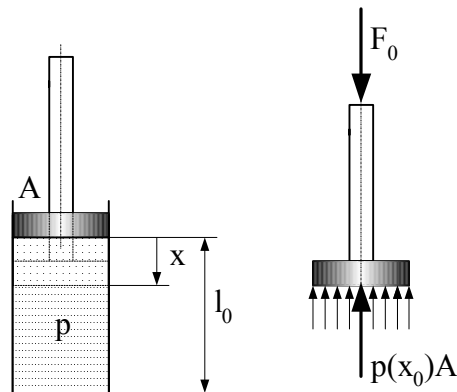
Amennyiben csak a munkapont nagyon kis környezetében működik a szenzor (például  $0,0009 \dots x \dots 0,0011$  m), a függvénykapcsolat linearizálható. Határozzuk meg az  $x_0$  munkapont kis környezetében linearizált függvénykapcsolatot!

$$C(x) \approx C(x_0) + \frac{dC}{dx} \Big|_{x_0} (x - x_0) = \frac{\varepsilon A}{x_0} - \frac{\varepsilon A}{x_0^2} (x - x_0) = \frac{2\varepsilon A}{x_0} - \frac{\varepsilon A}{x_0^2} x$$

A kapacitás a munkapont környezetében arányos a távolsággal.

### 1/2. Példa

Egy  $l_0=0,2$  m hosszú,  $A=0,002$  m<sup>2</sup> dugattyú felületű légrugó  $p_0=5 \cdot 10^5$  Pa nyomású levegővel van feltöltve. A légrugót terhelő erő a jármű önsúlyból adódó  $F_0=1430$  N körül ingadozik.



Határozzuk meg a légrugó munkapontban linearizált erő-elmozdulás egyenletét! Mekkora a légrugó munkaponti (differenciális) rugómerevsége? (A differenciális rugómerevség azt jelenti, hogy a munkapont környezetében mekkora  $\Delta F$  erőváltozás okoz  $\Delta x$  elmozdulás változást.)

### Megoldás

Közelítőleg izotermikus állapotváltozást feltételezve, a légrugóra felírhatjuk a Boyle-Mariotte gáztörvényt:

$$p_0 V_0 = pV$$

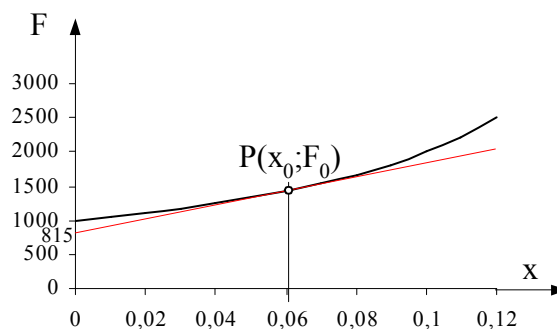
A dugattyú elmozdulásával kifejezve:

$$p_0 A l_0 = p A (l_0 - x)$$

A dugattyúra ható erő  $x$  elmozdulásnál:

$$F(x) = pA = \frac{p_0 A l_0}{l_0 - x}$$

Az erő változását az ábrán láthatjuk. Megállapítható a jelleggörbe progresszív (keményedő) jellege.



A „P” munkapont  $F_0=1430\text{N}$  erőnél és a hozzá tartozó

$$x_0 = l_0 - \frac{p_0 A l_0}{F_0} = 0,2 - \frac{5 \cdot 10^5 \cdot 0,002 \cdot 0,2}{1430} = 0,06 \text{ m.}$$

dugattyú elmozdulásnál van. A linearizált jelleggörbe (a munkaponti érintő) egyenlete

$$F(x) = F_0 + \left. \frac{dF}{dx} \right|_{x_0} (x - x_0) = F_0 + \frac{p_0 A l_0}{(l_0 - x_0)^2} (x - x_0) = 1430 + 10204(x - 0,06) = \underline{\underline{815 + 10204x}}$$

Az ábrán jól látható, hogy a munkapont környezetében a lineáris közelítés alig tér el a nemlineáris (keményedő) jelleggörbétől.

A differenciális rugómerevség azt jelenti, hogy a munkapont környezetében mekkora  $\Delta F$  erőváltozás okoz  $\Delta x$  elmozdulás változást. Átrendezve a fenti egyenletet

$$c_0 = \lim_{x \rightarrow x_0} \frac{F(x) - F_0}{x - x_0} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta F}{\Delta x} = \left. \frac{dF}{dx} \right|_{x_0} = \underline{\underline{10204 \text{ N/m.}}}$$

### 1/3. Példa

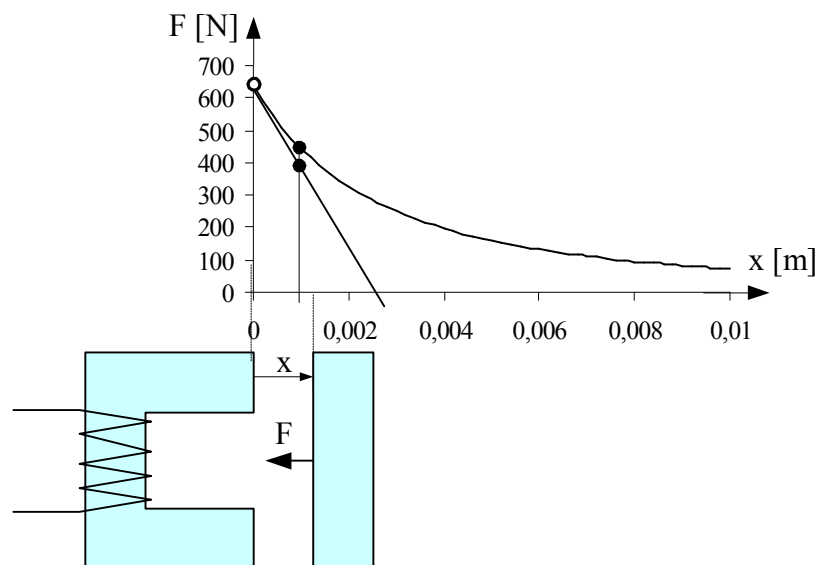
Egy elektromágnes Newtonban mért behúzó ereje az  $x[\text{m}]$  távolság függvényében az

$$F = \frac{0,016}{(x + 0,005)^2}$$

összefüggés szerint változik. Mivel a mágnes mozgó tagja csak alig távolodik el az álló tagtól, ezért az összefüggést az  $x_0=0$  munkapont környezetében egyszerűbben kezelhető lineáris összefüggéssel helyettesíthetjük.

a) Linearizáljuk az összefüggést az  $x_0=0$  munkapont környezetében!

b) Mekkora a linearizált összefüggés hibája  $x_1=0,001\text{m}$  távolságban?



## Megoldás

### Ad a)

A függvény Taylor-sorának felírásához kiszámítjuk a következő mennyiségeket:

$$F_0 = F(x_0) = \frac{0,016}{(x_0 + 0,005)^2} = 640 \text{ (N)}$$

$$\frac{dF}{dx} = 0,016(-2)(x + 0,005)^{-3}$$

$$\left. \frac{dF}{dx} \right|_{x=x_0} = 0,016(-2)(0 + 0,005)^{-3} = -256000 \text{ (N/m)}$$

A függvényt az  $x_0=0$  pontban linearizálva (Taylor-sorának első két tagjával közelítve):

$$F_L(x) \approx F(x_0) + \left. \frac{dF}{dx} \right|_{x=x_0} (x - x_0) = \underline{\underline{640 - 256000 \cdot x}}$$

### Ad b)

A függvény értéke az  $x_1=0,001$  m pontban

$$F(x_1) = \frac{0,016}{(0,001 + 0,005)^2} = 444,4 \text{ (N)}$$

A linearizált függvény értéke az  $x_1=0,001$  m pontban

$$F_L(x_1) = 640 - 256000 \cdot 0,001 = 384 \text{ (N)}$$

A hiba:

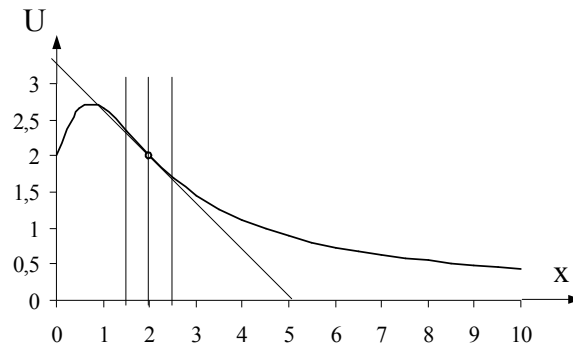
$h = \frac{444,4 - 384}{444,4} \cdot 100 = 13,5 \%$ , meglehetősen nagy! A függvény erősen nemlineáris, a lineáris közelítést még ennél is kisebb tartományban lehet csak alkalmazni!

## 1/4. Példa

Egy reflexiós optokapu feszültség-elmozdulás jelleggörbéjének közelítő egyenlete

$$U = \frac{2x + 2}{0,5x^2 + 1}$$

- Határozzuk meg az  $x_0=2$  mm munkapontban linearizált jelleggörbe egyenletét!
- Mekkora a maximális hiba az 1,5...x...2,5 mm intervallumban?
- Mekkora a linearitási hiba?



## Megoldás

ad a)

$$U \approx U_0 + \left. \frac{dU}{dx} \right|_{x=x_0} (x - x_0) = 2 + \left. \frac{2(0,5x^2 + 1) - (2x + 2)x}{(0,5x^2 + 1)^2} \right|_{x=2} (x - 2) = 2 - 0,66(x - 2) = \underline{\underline{3,33 - 0,66x}}$$

ad b)

A feszültség az  $x=1,5$  helyen

$$U(1,5) = \frac{2 \cdot 1,5 + 2}{0,5 \cdot 1,5^2 + 1} = 2,35 \text{ V}$$

A linearizált összefüggéssel ugyanitt

$$U_L(1,5) = 3,33 - 0,66 \cdot 1,5 = 2,34 \text{ V}$$

A feszültség az  $x=2,5$  helyen

$$U(2,5) = \frac{2 \cdot 2,5 + 2}{0,5 \cdot 2,5^2 + 1} = 1,696 \text{ V}$$

A linearizált összefüggéssel ugyanitt

$$U_L(2,5) = 3,33 - 0,66 \cdot 2,5 = 1,68 \text{ V}$$

A nagyobb eltérés az  $x=2,5$  helyen van,  $\Delta U = 1,696 - 1,68 = 0,016 \text{ V}$ .

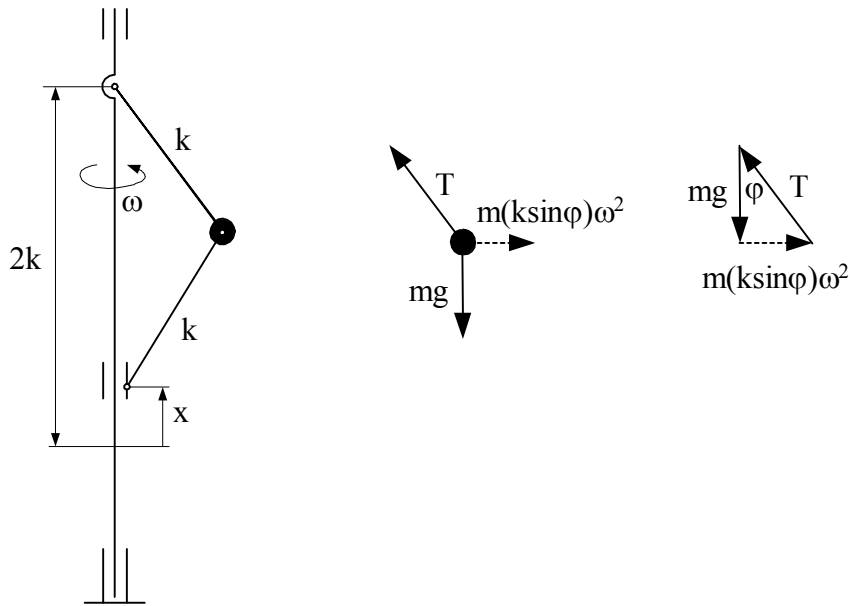
ad c)

A linearitási hiba

$$h = \frac{0,016}{2,35 - 1,696} \cdot 100 = \underline{\underline{2,44\%}}$$

## 1/5 Példa

A röpsúlyos fordulatszám-mérőt gőzgépek fordulatszám-szabályozó berendezéseiben használták. A függőleges tengely körül forgó  $m$  tömegű röpsúly  $k=0,2$  m hosszúságú, csuklós karon van rögzítve. A tömeghez rögzített másik kar egy elhanyagolható tömegű csúszógyűrűt mozgat a tengelyen, melynek  $x$  elmozdulása összefüggésben van a tengely szögsebességével. A csúszógyűrű a gőz beömlő szelepét szabályozza.



- a) Vezessünk le összefüggést a tengely szögsebessége és a csúszógyűrű  $x$  elmozdulása között!  
 b) Linearizáljuk az összefüggést  $\omega=20$  rad/s szögsebesség környezetében!

### Megoldás

#### ad a)

Megrajzoljuk a tömegpont *free-body diagramját*. A súlyerő, a centrifugális erő (D’Alambert-elv), valamint a felső kar által kifejtett  $T$  erő egyensúlyban van. A vektorábra szerint a kar függőlegessel bezárt szöge:

$$\operatorname{tg} \varphi = \frac{\sin \varphi}{\cos \varphi} = \frac{mk \sin \varphi \cdot \omega^2}{mg}$$

Átrendezve

$$\sin \varphi (mg - mk\omega^2 \cos \varphi) = 0$$

Ez akkor teljesül, ha a szorzat valamelyik tényezője zérus, tehát vagy

a)  $\sin \varphi = 0$ , vagy

b)  $g - k\omega^2 \cos \varphi = 0 \rightarrow \cos \varphi = \frac{g}{k\omega^2}$ . Mivel a  $\cos(\dots)$  függvény legfeljebb 1 értéket vehet

fel, ezért ez az összefüggés csak akkor igaz, ha  $\omega \geq \sqrt{\frac{g}{k}}$ .

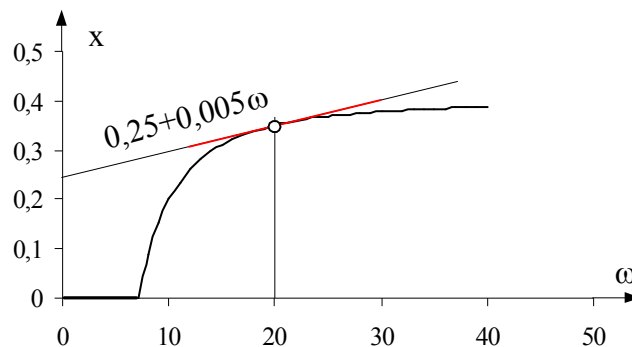
Összefoglalva, a kar elfordulási szöge

$$\varphi = \begin{cases} \arccos \frac{g}{k\omega^2} & \text{ha } \omega \geq \sqrt{\frac{g}{k}} \\ 0 & \text{ha } \omega < \sqrt{\frac{g}{k}} \end{cases}$$

A csúszógyűrű elmozdulása az alaphelyzethez képest:

$$x = \begin{cases} 2k(1 - \frac{g}{k\omega^2}), & \text{ha } \omega \geq \sqrt{\frac{g}{k}} \\ 0, & \text{ha } \omega < \sqrt{\frac{g}{k}} \end{cases}$$

A csúszógyűrű egy bizonyos szögsebességig nem mozdul el. Az ábrán a fenti összefüggést ábrázoltuk.



**ad b)**

A függvény nemlineáris. Az  $x_0(\omega_0)$  munkapont környezetében linearizálva:

$$x_L \approx x_0 + \left. \frac{dx}{d\omega} \right|_{\omega=\omega_0} (\omega - \omega_0) = 2k(1 - \frac{g}{k\omega_0^2}) - 2g(-2) \frac{1}{\omega_0^3} (\omega - \omega_0) = \left( 2k - \frac{6g}{\omega_0^2} \right) + \frac{4g}{\omega_0^3} \omega$$

A szám adatok behelyettesítésével

$$x_L \approx \left( 2 \cdot 0,2 - \frac{60}{20^2} \right) + \frac{40}{20^3} \omega = \underline{\underline{0,25 + 0,005\omega}}$$

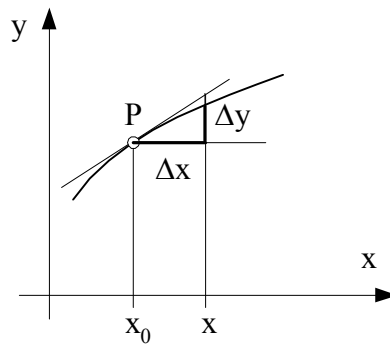
## 2) Alkalmazás: paraméterváltozások hatásának vizsgálata

Átrendezve a kéttagú Taylor-sort,

$$\underbrace{y(x) - y(x_0)}_{\Delta y} \approx \left. \frac{dy(x)}{dx} \right|_{x_0} \underbrace{(x - x_0)}_{\Delta x}$$

$$\Delta y \approx \left. \frac{dy}{dx} \right|_{x_0} \Delta x$$

A függvény megváltozásának lineáris közelítését a függvény **differenciáljának** nevezzük.



## 2/1. Példa

Egy síkkondenzátor kapacitása a  $C = \varepsilon \frac{A}{x}$  összefüggéssel számítható. A lemezek közötti távolság legyen  $x_0$ . Kérdés, hogy 1% távolság változás mekkora kapacitásváltozást okoz?

### Megoldás

A kapacitásfüggvény differenciálját felírva (feltéve, hogy  $\varepsilon$  és  $A$  nem változik)

$$\Delta C \approx \left. \frac{dC}{dx} \right|_{x_0} \Delta x$$

Elvégezzük a kijelölt deriválást:

$$\Delta C \approx - \left. \frac{\varepsilon A}{x^2} \right|_{x_0} \Delta x = - \underbrace{\frac{\varepsilon A}{x_0}}_{C_0} \cdot \frac{\Delta x}{x_0}$$

Átrendezve az összefüggést

$$\frac{\Delta C}{C_0} \approx - \frac{\Delta x}{x_0}$$

A következtetés tehát az, hogy a kapacitás fajlagos változása megegyezik a távolság fajlagos változásával, csak ellenkező értelemben. Tehát 1% távolság növekedés közelítőleg ugyanakkora, vagyis 1% kapacitás csökkenést okoz!

## 2/2. Példa

Egy matematikai inga lengésideje a  $T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$  összefüggéssel számítható. Tételezzük fel,

hogy a nehézségi gyorsulás a mérés helyén állandó, csupán az inga hossza változik a hőtágulás következtében. Mekkora a fajlagos lengéside változás 1 ezrelék ingahossz-változás következtében?

$$\Delta T = \left. \frac{dT}{dl} \right|_{l_0} \Delta l = \left( \frac{2\pi}{\sqrt{g}} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{\sqrt{l_0}} \right) \Delta l = \underbrace{2\pi \sqrt{\frac{l_0}{g}}}_{T_0} \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{\Delta l}{l_0}$$

Átrendezve



$$\frac{\Delta T}{T} = 0,5 \frac{\Delta l}{l}$$

Tehát 1 ezrelék hosszváltozás fél ezrelék lengésidő változást okoz.

### 3) Alkalmazás: többváltozós függvények paraméterváltozásainak hatása

#### 3/1 Példa

Egy többváltozós függvény legyen az  $l$  hosszúságú,  $A$  keresztmetszetű villamos vezető ("nyúlásmérő bélyeg")  $R$  ellenállása.

$$R(\rho, l, A) = \rho \frac{l}{A}$$

**Az a célunk, hogy kapcsolatot találjunk a vezető  $\Delta R/R$  fajlagos ellenállásváltozása és  $\varepsilon = \Delta l/l$  fajlagos nyúlása között (ezt az arányt nevezzük gauge-faktornak).**

A többváltozós függvény differenciálját (megváltozásának fő részét) hasonlóképp számítjuk, mint az egyváltozós függvényénél tettük, miközben itt a szuperpozíció elvét alkalmazzuk. (Külön-külön kiszámítjuk, hogy mennyivel változna meg a függvény, ha csupán az egyik paramétere változna, majd ezeket a rész-változásokat összegezzük). A " $\partial$ " szimbólum jelöli a parciális deriválást többváltozós függvényeknél.

Az ellenállás változása három paraméter változásától függ. A magasabb hatványú tagokat elhagyva, csak a változás fő részét (differenciálját) megtartva:

$$\Delta R \approx \left. \frac{\partial R}{\partial \rho} \right|_{\rho_0} \Delta \rho + \left. \frac{\partial R}{\partial l} \right|_{l_0} \Delta l + \left. \frac{\partial R}{\partial A} \right|_{A_0} \Delta A$$

A parciális deriváltakat kiszámítva és behelyettesítve

$$\Delta R \approx \frac{l_0}{A_0} \Delta \rho + \frac{\rho_0}{A_0} \Delta l - \frac{\rho_0 l_0}{A_0^2} \Delta A$$

Kissé átalakítjuk az összefüggést, hogy **fajlagos** paraméterváltozásokat kapjunk:

$$\Delta R \approx \underbrace{\frac{\rho_0 l_0}{A_0}}_{R_0} \cdot \frac{\Delta \rho}{\rho_0} + \underbrace{\frac{\rho_0 l_0}{A_0}}_{R_0} \cdot \frac{\Delta l}{l_0} - \underbrace{\frac{\rho_0 l_0}{A_0}}_{R_0} \cdot \frac{\Delta A}{A_0}$$

Átosztva a munkaponti ellenállás értékével

$$\frac{\Delta R}{R_0} \approx \frac{\Delta \rho}{\rho_0} + \frac{\Delta l}{l_0} - \frac{\Delta A}{A_0} = \underbrace{\frac{\Delta \rho}{\rho_0}}_{\approx 0} + \varepsilon - 2\varepsilon_k$$

Itt  $\varepsilon$  jelöli a fajlagos hosszváltozást. A keresztirányú fajlagos hosszváltozás számításakor a Pappus-Guldin tételt alkalmaztuk:

$$\frac{\Delta A}{A_0} = \frac{\Delta r \cdot 2r_0 \pi}{r_0^2 \pi} = 2 \frac{\Delta r}{r_0} = 2\varepsilon_k$$

A  $\rho$  fajlagos ellenállás értéke a huzal deformációja következtében nem változik ( $\Delta\rho=0$ ), valamint a keresztirányú fajlagos alakváltozás nem független a hosszirányú fajlagos alakváltozástól (Szilárdságtan:  $\varepsilon_k = -\nu\varepsilon$ ), így

$$\frac{\Delta R}{R_0} \approx \varepsilon - 2\varepsilon_k = \varepsilon - 2(-\nu\varepsilon) = \varepsilon(1 + 2\nu)$$

A nyúlásmérő bélyeg "átviteli tényezője" (gauge-faktor)

$$g = \frac{\frac{\Delta R}{R_0}}{\frac{\Delta l}{l_0}} = 1 + 2\nu \approx 2$$

Ez azt jelenti, hogy 1% hosszváltozás 2% ellenállásváltozást okoz! Más szavakkal  $\varepsilon=0,001$  fajlagos hosszirányú nyúlás  $\Delta R/R=0,002$  fajlagos ellenállásváltozást okoz.

### 3/2. Feladat

Az  $R_1$  és  $R_2$  ellenállást párhuzamosan kapcsoljuk. Hány százalékkal változik az eredő ellenállás, ha az  $R_1$  ellenállás értéke a hőmérsékletváltozás következtében 1 százalékkal megváltozik? (Eredmény:  $R_2 / (R_1 + R_2)$  százalék)

Mekkora a fajlagos ellenállás-változás, ha  $R_1$  és  $R_2$  is megváltozik?

(Eredmény:  $\frac{\Delta R}{R} = \frac{R_2}{R_1 + R_2} \cdot \frac{\Delta R_1}{R_1} + \frac{R_1}{R_1 + R_2} \cdot \frac{\Delta R_2}{R_2}$  )

### 3/3. Feladat

Az  $R_1$  és  $R_2$  ellenállást sorba kapcsoljuk. Mekkora az eredő ellenállás fajlagos változása, ha  $R_1$  és  $R_2$  is megváltozik?

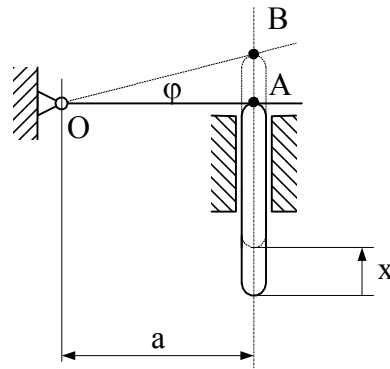
(Eredmény:  $\frac{\Delta R}{R} = \frac{R_1}{R_1 + R_2} \cdot \frac{\Delta R_1}{R_1} + \frac{R_2}{R_1 + R_2} \cdot \frac{\Delta R_2}{R_2}$  )

## 4) Alkalmazás: hibabecslés

### 4/1. Példa

Adott egy tangens mechanizmus. A tapintó  $x$  elmozdulását közvetlenül alakítja át az emeltyű (és a hozzá rögzített mutató)  $\varphi$  szögelfordulásává. Határozzuk meg az elkövetett hibát az  $x$  bemenet függvényében!

Ha  $a=20\text{mm}$ , akkor mekkora lehet a szenzor méréstartománya 1% hibahatáron belül?



Az emeltyű  $\varphi$  szögelfordulása az OAB derékszögű háromszögből

$$\operatorname{tg}\varphi = \frac{x}{a} \rightarrow \varphi = \operatorname{arctg} \frac{x}{a}$$

Az arányos elfordulási szög  $\varphi_{\text{lin}} = \frac{x}{a}$  lenne például egy fogaskerék-fogasléc áttétel esetén. (középponti szög=ívhossz/sugár).

A hiba

$$\Delta\varphi = \operatorname{arctg} \frac{x}{a} - \frac{x}{a}$$

Az analitikus tárgyalhatóság érdekében az  $\operatorname{arctg}(x/a)$  függvényt Taylor-sorba fejtsük  $x_0=0$  pontban. Az első derivált:

$$\frac{d}{dx} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} = \frac{1}{1 + \left(\frac{x}{a}\right)^2} \cdot \frac{1}{a} = \frac{a}{a^2 + x^2} \rightarrow \left. \frac{d}{dx} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} \right|_{x_0} = \frac{1}{a}$$

A második derivált:

$$\frac{d^2}{dx^2} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} = -a \frac{1}{(a^2 + x^2)^2} 2x \rightarrow \left. \frac{d^2}{dx^2} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} \right|_{x_0} = 0$$

A harmadik derivált (hányados deriválási szabályával):

$$\frac{d^3}{dx^3} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} = -a \frac{2(a^2 + x^2)^2 - 2x \cdot 2(a^2 + x^2)2x}{(a^2 + x^2)^4} \rightarrow \left. \frac{d^3}{dx^3} \operatorname{arctg} \frac{x}{a} \right|_{x_0} = -\frac{2a^5}{a^8} = -\frac{2}{a^3}$$

A negyedik derivált zérus, a többi tagot elhanyagoljuk.

A Taylor-sort felírva

$$\operatorname{arctg} \frac{x}{a} \approx 0 + \frac{1}{1!} \cdot \frac{1}{a} (x-0) + \frac{1}{2!} \cdot 0 \cdot (x-0)^2 - \frac{1}{3!} \cdot \frac{2}{a^3} (x-0)^3 + \dots = \frac{x}{a} - \frac{1}{3} \left(\frac{x}{a}\right)^3 + \dots$$

A hiba

$$\Delta\varphi = \operatorname{arctg} \frac{x}{a} - \frac{x}{a} = \left[ \frac{x}{a} - \frac{1}{3} \left(\frac{x}{a}\right)^3 + \dots \right] - \frac{x}{a} \approx -\frac{1}{3} \left(\frac{x}{a}\right)^3$$

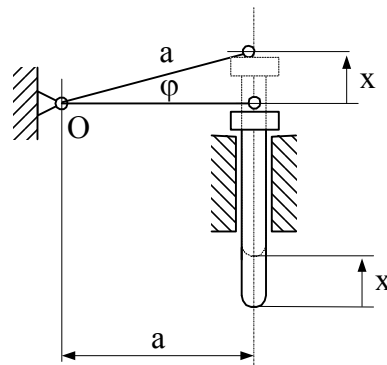
A relatív hiba

$$h = \frac{|\Delta\varphi|}{\varphi} = \frac{\left| -\frac{1}{3} \left( \frac{x}{a} \right)^3 \right|}{\frac{x}{a}} = \frac{x^2}{3a^2} \rightarrow x = a\sqrt{3h} = 20\sqrt{0,03} = \underline{\underline{3,46 \text{ mm}}}.$$

Ha a méréstartomány 3,46 mm, akkor a mutató szögelfordulásának determinisztikus hibája 1 százalékon belül marad.

#### 4/2 Feladat

Határozza meg a szinusz mechanizmus determinisztikus hibáját, ha a bemenet a tapintó  $x$  elmozdulása, a kimenet az „ $a$ ” hosszúságú kar  $\varphi$  szögelfordulása.



*Segítség:* a  $\varphi = \frac{x}{a}$  lineáris összefüggést szeretnénk megvalósítani, de a mechanizmus ténylegesen  $\varphi = \arcsin \frac{x}{a}$  összefüggést valósít meg. Fejtse Taylor-sorba ez utóbbi összefüggést  $x=0$  környezetében, majd képezze a két kifejezés különbségét!